



# МОТОР-РЕДУКТОР ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

## ООО «КЕВ-РУС»

МО, г. Дзержинский  
ул. Лесная, д. 30  
+7495 632 0217  
[info@kr-automation.ru](mailto:info@kr-automation.ru)

## Технический центр

г. Владимир  
ул. Мостостроевская, д. 18  
+74922 38 39 33  
[www.kr-automation.ru](http://www.kr-automation.ru)

---

ЛЕБЕДКА С ДВИГАТЕЛЕМ С ПОСТОЯННЫМИ  
МАГНИТАМИ 03-04

---

ЛЕБЕДКА 05-06

---

МОТОР-РЕДУКТОР ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО  
ПОДЪЕМНИКА 07-08

---

БАРАБАН ЛЕБЕДКИ РЕДУКТОРА 09-10

---

СООСНЫЙ РЕДУКТОР 11-14

---

ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ 15-16

---

ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО ЛИНИИ ALC 17-18

---

МОТОР-РЕДУКТОР ДЛЯ ЛИНИИ PC 19-20

---

ПОВОРОТНЫЙ РЕДУКТОР 21-22

---

ФОТО 23-24

---

## ДВИГАТЕЛЬ С ПОСТОЯННЫМИ МАГНИТАМИ

### ЛЕБЕДКА WXQS06

#### Двигатель с постоянными магнитами

Тип	WXPMSM-24KW
Мощность	24 кВт
Макс. частота вращения	2 730 об/мин
Макс. скорость подъема	160 м/мин

#### Редуктор

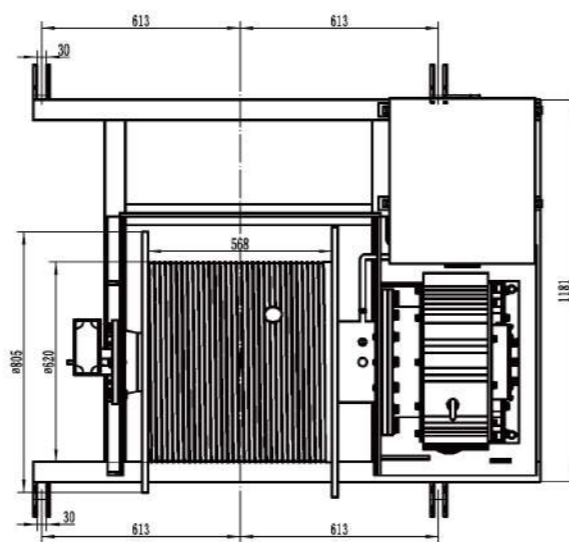
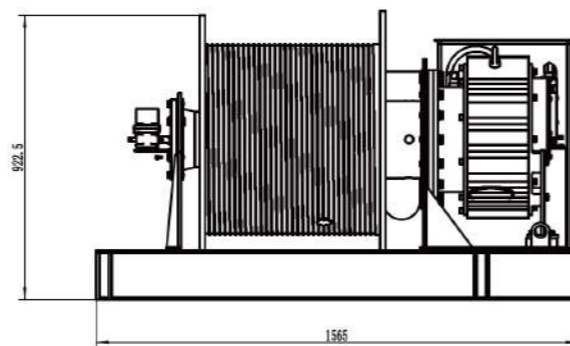
Тип	WSJ13B38A
Передаточное число	37,6

#### Барaban

Профиль ручья	Двузаходный
Шаг нарезки ручьев	13,65 мм
Диаметр основания	∅ 620 мм
Диаметр боковой пластины	∅ 850 мм
Канатоемкость	430 (5 слоев)
Допустимое натяжение каната	15 кН
Тормозной вращающий момент	450 Н·м

#### Ограничитель подъема

Тип	DXZ-W
Соотношение	1:274



## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ



По сравнению с традиционным трехфазным асинхронным двигателем привод от двигателя с постоянными магнитами не нуждается в возбуждении и на 20 % экономичнее.



Использование двигателя с постоянными магнитами позволяет осуществлять бесступенчатое регулирование скорости и делает подъем более плавным.



Зубчатый редуктор изготовлен из высококачественной термообработанной низколегированной стали, обладает хорошей нагрузочной способностью, износостойкостью и длительным сроком службы.



Простая конструкция, вес уменьшен на 30 %, длина на 40% меньше по сравнению со стандартной конструкцией.



Встроенный гидравлический тормоз с высоким коэффициентом безопасности торможения и длительным сроком службы фрикционной пластины, не требующий технического обслуживания.



1565\*1394\*922

Габаритные размеры (длина\*ширина\*высота), мм



973 кг

Полная масса, кг

**ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ**

# ЛЕБЕДКА WXQ06

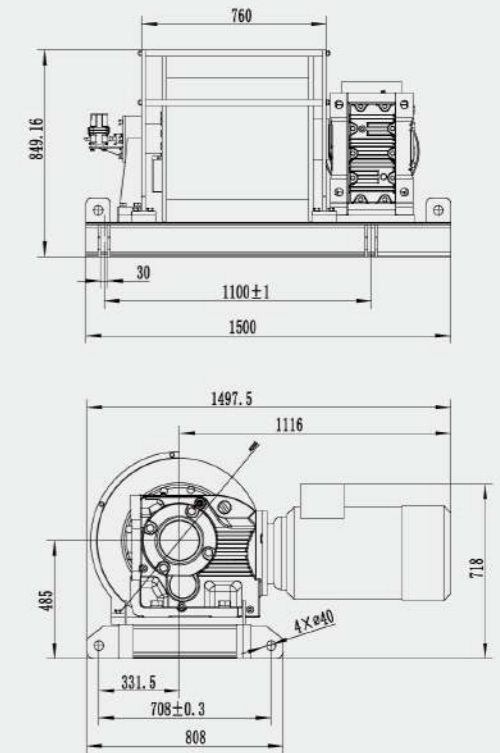
## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

- Угловая конструкция имеет небольшие размеры и малый вес, на 30 % легче, чем механизм с параллельными валами.
- Встроенный магнитный тормоз, не требующий технического обслуживания.
- В мотор-редукторе используется редуктор класса 2-3 с высоким КПД, высокой входной частотой вращения и быстрой скоростью подъема.
- Зубчатый редуктор изготовлен из высококачественной термообработанной низколегированной стали, обладает хорошей нагрузочной способностью, износостойкостью и длительным сроком службы.
- Отсутствует промежуточный вал между барабаном и двигателем, угол наклона каната к барабану составляет менее 1,5°, поэтому отсутствует необходимость в направляющем ролике для каната; простая конструкция, позволяющая снизить стоимость.

## Характеристики механизмов

	Тип	WSSVPB-24KW-4	WSSVPB-30KW-6	WSSVPB-45KW-4
Электродвигатель	Мощность, кВт	24	30	45
	Номинальная частота вращения, об/мин	1470	976	1450
	Частота, Гц	50	50	50
Макс. скорость подъема, м/мин ( $\alpha=2$ )		78	90	95
Зубчатый редуктор	Тип	0410107-i32-QS	K127-25.1	K127A-28
	Передаточное число	32	25,1	27,67
	Профиль ручья	Двузаходный	Двузаходный	Двузаходный
	Шаг нарезки ручьев, мм	12,6	13,65	14,6
Барабан	Диаметр основания, мм	∅ 495	∅ 520	∅ 537,7
	Диаметр боковой пластины, мм	∅ 677	∅ 730	∅ 740
	Канатоемкость	460 (6 слоев)	460 (6 слоев)	440 (5 слоев) 540 (6 слоев)
Тормоз	Тормозной вращающий момент, Нм	600	600	600
Допустимое натяжение каната, кН		15	20	25
Ограничитель подъема	Тип	DXZ1	DXZ	DXZ
	Соотношение	1:274	1:274	1:360
Габаритные размеры (длина*ширина*высота), мм		1510*1497,5*850	1750*1499*882	1800*1800*1020
Полная масса, кг		994	1000	2000

## ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ



# МОТОР-РЕДУКТОР ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМНИКА

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОДУКТЕ

Мотор-редуктор для строительного подъемника представляет собой механическое устройство, используемое в строительстве для перемещения людей и материалов вертикально (или наклонно) в сетчатом контейнере (подвесной люльке) с помощью двигателя, редуктора и реечной передачи.

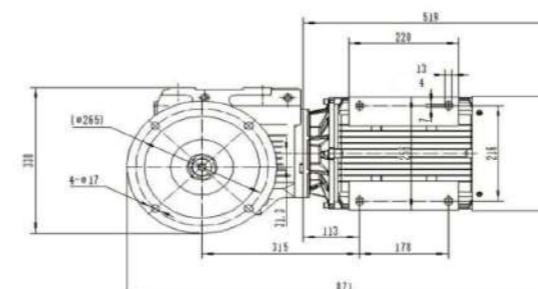
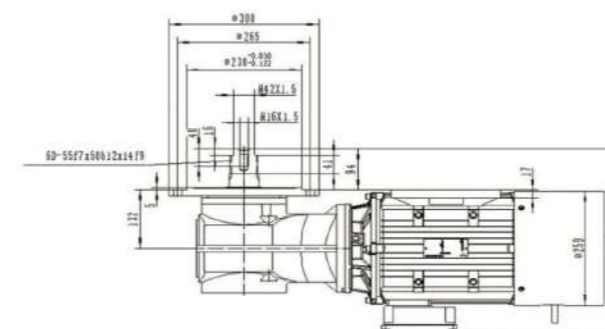
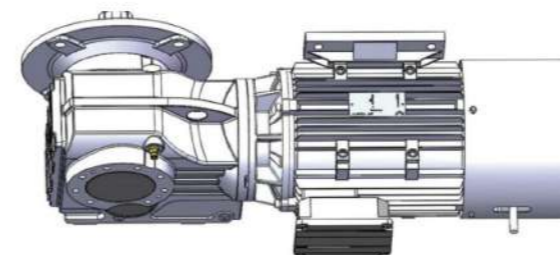
Применяется для строительных подъемников.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

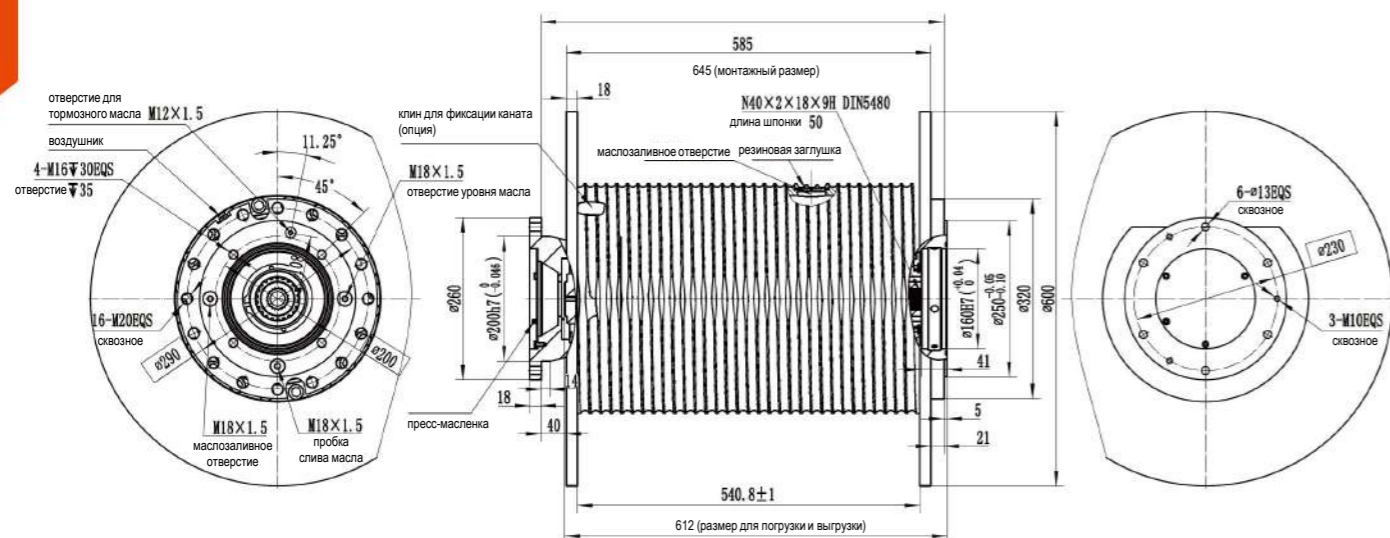
- В редукторе используется комбинация косозубой и конической зубчатых передач, тем самым обеспечивая более высокий КПД.
- Длительный интервал замены масла (раз в 4 года), простота обслуживания.
- Двигатель работает с использованием преобразователя частоты от 50 Гц до 87 Гц, что позволяет ускорить скорость подъема.
- Утолщенные стенки корпуса, высокая устойчивость, малая вибрация и низкий уровень шума. Наиболее подходит для высотных и сверхвысоких зданий.

Таблица параметров

Модель	WSKSG-11KW-20.13		WSKSG-13KW-17.03	
	Передаточное число	20,13		17,03
КПД	96 %		96 %	
Отношение пускового момента к номинальному	2,2 раза		2,2 раза	
Ток при заторможенном роторе	256 А		334 А	
Класс изоляции	Н		Н	
Степень защиты двигателя	Ip54		Ip55	
Степень защиты тормоза	Ip23		Ip23	
Номинальное напряжение тормоза	170 В пост. тока		170 В пост. тока	
Номинальный ток тормоза	0,7 А		0,7 А	
Тормозной момент	180 Н·м		200 Н·м	
Тип монтажа	M1		M1	
Частота	50 Гц	87 Гц	50 Гц	87 Гц
Номинальная мощность	11 кВт	18,5 кВт	13 кВт	22,5 кВт
Номинальное напряжение	230 В	400 В	220 В	380 В
Номинальный ток	32,6 А	32,6 А	44 А	46 А
Крутящий момент на выходе	1440 Н·м	1400 Н·м	1430 Н·м	1410 Н·м
Выходная частота вращения	72 об/мин	124 об/мин	84 об/мин	136 об/мин
Частота вращения двигателя	1450 об/мин	2510 об/мин	1450 об/мин	2510 об/мин
Режим работы	S3 25 %	S3 25 %	S3 25 %	S3 25 %



## БАРАБАН ЛЕБЕДКИ РЕДУКТОРА WSJ13B38



### Технические характеристики

Крутящий момент на выходе (номинальный)	Н·м	10475	Характеристики смазочного масла	Индустриальное масло для закрытых редукторов L-CKD220
Номинальный крутящий момент (макс.)	Н·м	12 500	Объем масла	л при нормальном уровне (примерно 1,5 л)
Передаточное число	i	37,5	Допустимое натяжение одиночного каната (четвертый слой)	Н 51300
Выходная частота вращения (макс.)	об/мин	95	Скорость одиночного каната (третий слой)	м/мин 140
Входная частота вращения (макс.)	об/мин	3572	Габаритные размеры барабана	мм 385*585*16,9
Входной крутящий момент (макс.)	об/мин	332,4	Количество слоев стального каната (канатоемкость)	5 (200 м)
Статический тормозной момент (без противодействия)	Н·м	523	Диаметр стального каната	мм 16
Давление масла в начале торможения	МПа	1,5–2	Форма ручья под канат	ручей с правой навивкой, с двойным уклоном
Максимальное давление при торможении	МПа	25		

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:



Направление вращения на входе редуктора противоположно направлению вращения на выходе.



Перед монтажом очистить от загрязнений посадочную поверхность машины.



При монтаже расположить воздушник наверху.



Уплотнительное кольцо двигателя Ø 160H7 установлено в редуктор.



Перед отгрузкой убедиться в отсутствии смазочного масла в редукторе. Перед запуском заправить в соответствии с инструкцией. При разборке двигателя сначала слить масло.



# СОСОНЫЙ РЕДУКТОР WSG17C104

## Технические характеристики

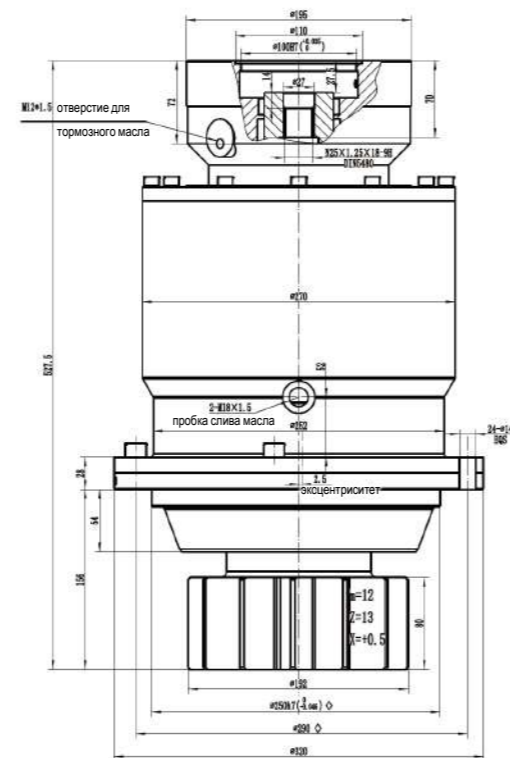
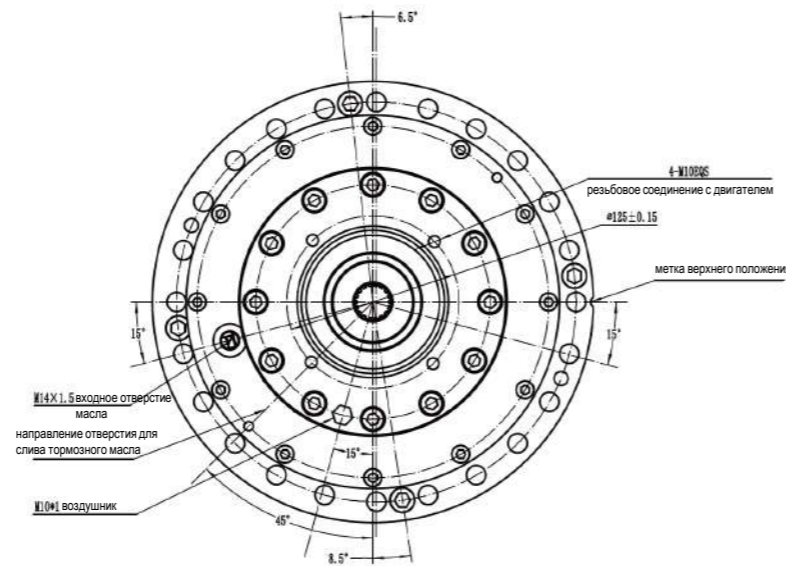
Передаточное число	i	103,6
Номинальный крутящий момент на входе	Н·м	67,6
Макс. крутящий момент на входе	Н·м	100,4
Номинальная частота вращения на входе	об/мин	1554
Макс. частота вращения на входе	об/мин	3600
Номинальный выходной крутящий момент	Н·м	7000
Макс. выходной крутящий момент	Н·м	10400
Номинальная частота вращения на выходе	об/мин	15
Макс. частота вращения на выходе	об/мин	34,74
Характеристики смазочного масла	Индустриальное масло SKD220 для закрытых редукторов	
Объем масла	л	около 4,5 л

## Тормоз

Статический тормозной момент (без противодействия)	Н·м	155
Давление растормаживания	МПа	1,8
Максимальное давление	МПа	20

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- При установке двигателя сопряжение герметизируется уплотнительным кольцом  $\varnothing 97,5^* \varnothing 3,55$ .
- Направление вращения на входе редуктора совпадает с направлением вращения на выходе.
- Диаметр обработки плоскости стойки под монтаж фланца редуктора не менее  $\varnothing 320$ .
- На закрывать открытые резьбовые отверстия резьбовыми пробками.



Допустимое отклонение размеров со знаком « $\phi$ » от осевой линии не более 2,5.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

- Зубчатые колеса, изготовленные из высококачественной низкоуглеродистой легированной стали с цементацией и закалкой, обладают высокой несущей способностью и износостойкостью.
- Уплотнительная часть поршня имеет специальную обработку зубчатой формы для улучшения уплотнения и износостойкости, обеспечивающую хорошее уплотнение для кольца.
- Зубчатые колеса подбираются в соответствии с условиями работы всей машины с плотным зацеплением, что обеспечивает минимальный люфт в передаче и низкий уровень шума.



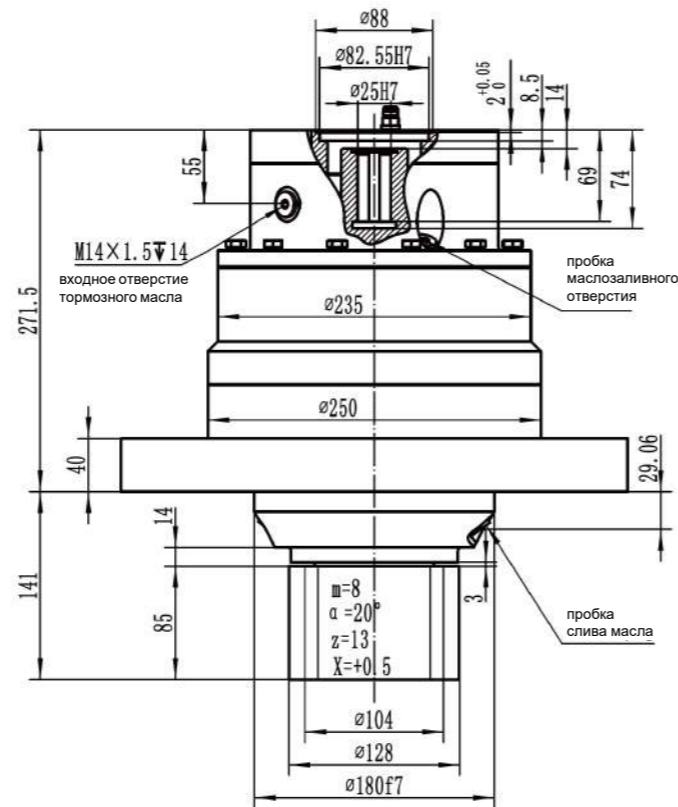
## ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ АВТОКРАНОВ, ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ



## СОСОНЫЙ РЕДУКТОР WSG06B053

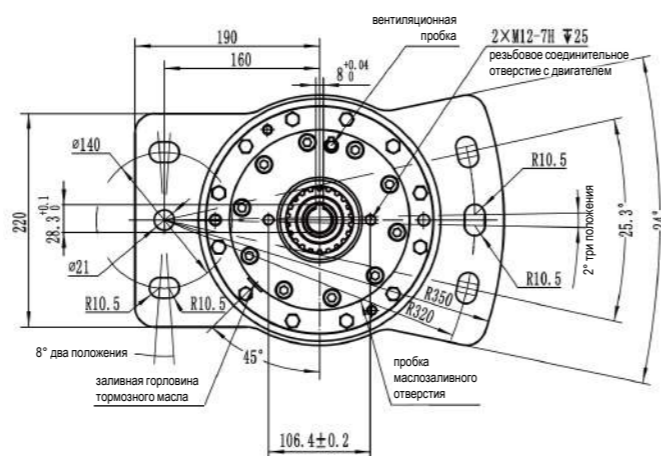
### Таблица параметров

Номинальный выходной крутящий момент	Н·м	90
Макс. входной крутящий момент	Н·м	107
Номинальный крутящий момент на входе	Н·м	800
Макс. частота вращения на входе	об/мин	1600
Передаточное число	i	53
Номинальный выходной крутящий момент	Н·м	4770
Макс. выходной крутящий момент	Н·м	5700
Номинальные выходная частота вращения	об/мин	15
Максимальная выходная частота вращения	об/мин	30



### Дисковый тормоз

Статический тормозной момент (без противодействия)	Н·м	200
Давление растормаживания	бар	18
Макс. рабочее давление	бар	210
Исполнительный механизм	OMP-50	
Марка смазочного масла	Индустриальное трансмиссионное масло 90#	
Объем масла	л	при нормальном уровне



### ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

- Зубчатые колеса изготовлены из высококачественной низкоуглеродистой композитной стали с цементацией и закалкой, обладают высокой несущей способностью и износостойкостью.
- Уплотнительная часть поршня имеет специальную обработку зубчатой формы для улучшения уплотнения и износостойкости, обеспечивающую хорошее уплотнение для кольца.
- Зубчатые колеса подбираются в соответствии с условиями работы всей машины с плотным зацеплением, что обеспечивает минимальный люфт в передаче и низкий уровень шума.

### ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ШАССИ ПОДЪЕМНЫХ ПЛАТФОРМ, АВТОКРАНОВ, ГУСЕНИЧНЫХ КРАНОВ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- При монтаже двигателя используется уплотнительное кольцо  $\varnothing 80^* \varnothing 3,55$  (уплотнение поставляется в комплекте с кольцом).
- Направление вращения на входе редуктора совпадает с направлением вращения на выходе.
- При отгрузке с завода в редукторе отсутствует смазочное масло. Обязательно залить масло при первой транспортировке до уровня.





## ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ WDW240WS45P2

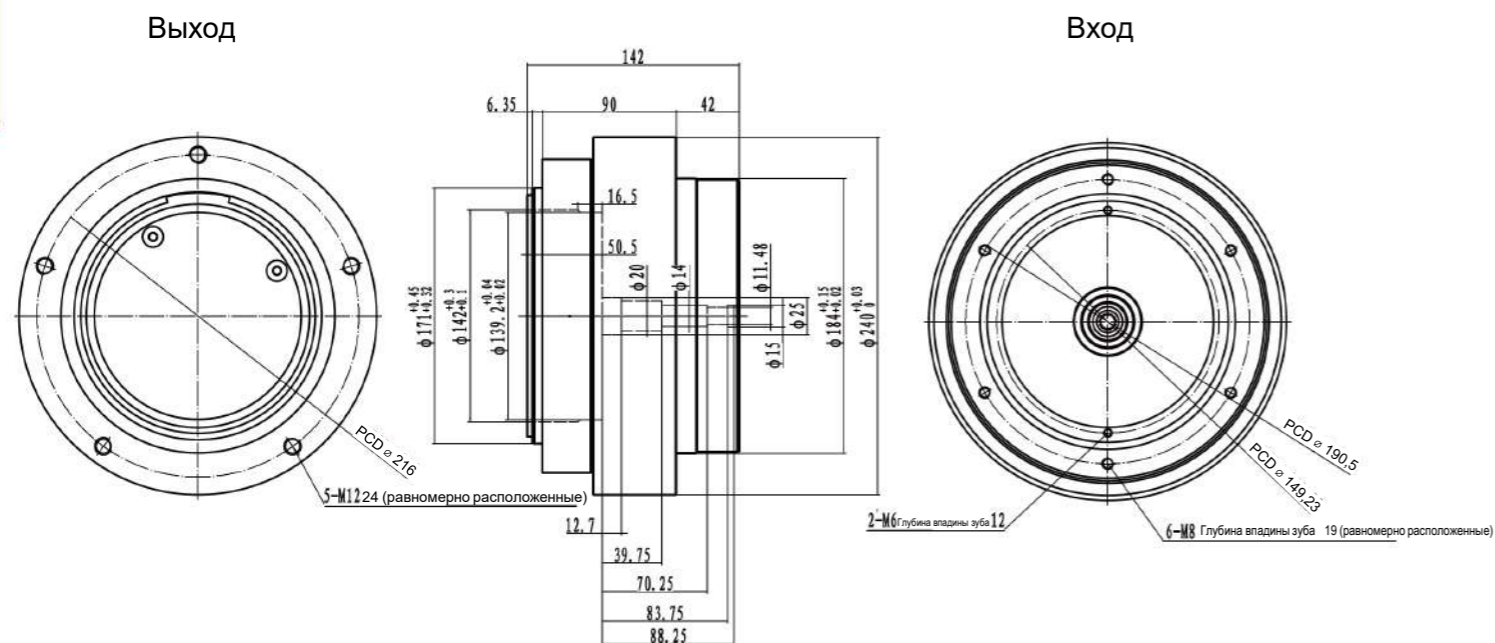


Таблица параметров

Передаточное число	i	45,13	Номинальная частота вращения на входе	об/мин	1444
Номинальный выходной крутящий момент	Н·м	395	Номинальный выходной крутящий момент	кг	1000
Номинальный выходной крутящий момент	Н·м	790	Уровень шума	дБ	70

Таблица параметров шлицевого соединения (ANSI B92.1)

Делительный окружной шаг зубьев (модуль)	(32/64) 0,794/0,397	Диаметр делительной окружности	0,442 (10,3187500)
Число зубьев	13	Диаметр окружности впадин	0,378-0,383 (9,60-9,73)
Угол профиля зуба	30°	Минимальный фактический натяг	0,0493 (1,252)
Угол наклона линии зуба	0	Максимальный фактический натяг	0,0515 (1,308)
Диаметр основной окружности	0,3518228 (8,9362991)	Шаг	0,3209 (8,151)
Диаметр делительной окружности	0,4062500 (10,3187500)	Диаметр ролика	0,0054 (1,3716)
Диаметр окружности вершин зубьев	0,452 (11,48)	Класс точности	5 (ANSI B92.1)

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ



Обеспечивает движение подъемной платформы на высокой и низкой скорости, а также на плавном уклоне.



Может оснащаться преобразователем частоты или серводвигателем для движения в автоматическом режиме.

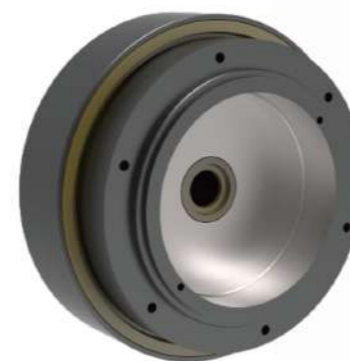


Максимальная частота вращения может достигать 3000 об/мин, а крутящий момент — 790 Нм.



Может быть настроено в соответствии с потребностями заказчика.

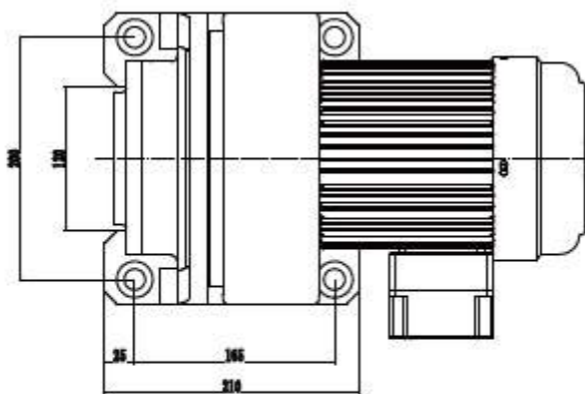
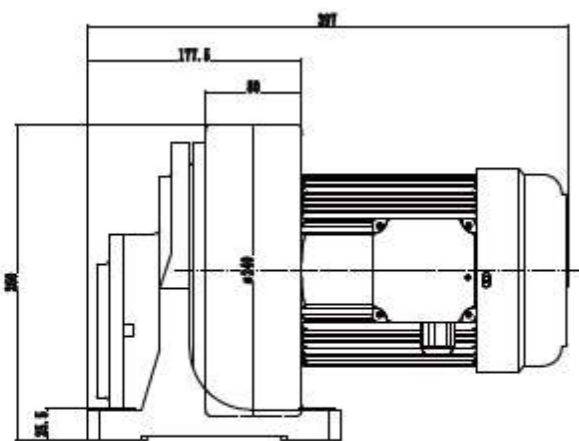
## ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМЫ



\* Непрерывный срок службы 10 000 часов.



## ПРИВОДНОЕ КОЛЕСО ЛИНИИ ALC

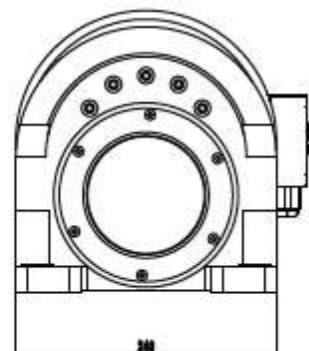


### Электродвигатель

Модель	W240WS-68.3 750W-WX
Передаточное число	68,3
Номинальный выходной крутящий момент	320 Н·м
Линейная скорость приводного колеса	0,26 м/с
Допустимое радиальное усилие	1000 кг
Уровень шума	70 дБ

### ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

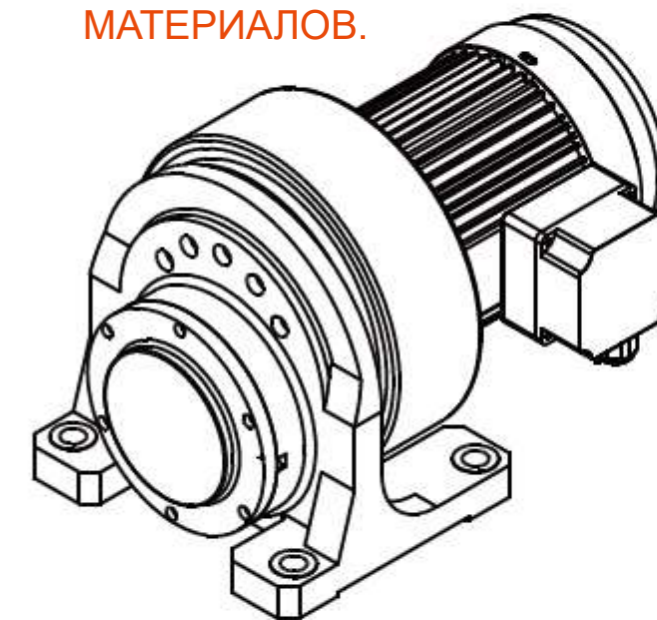
- Высокая грузоподъемность, до 1 тонны.
- Стабильная работа со скоростью подачи 21 мм/с.
- Безопасность и гибкость за счет тормоза при отключении питания.
- Более высокая производительность по сравнению с традиционным мотор-редуктором серии R.F.K.S, что значительно экономит место для монтажа. Представляет собой новый тип специального приводного колеса для транспортировочных линий.
- Может быть настроено в соответствии с потребностями заказчика.



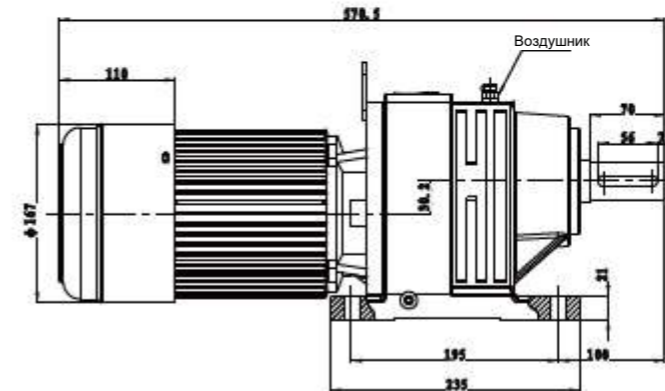
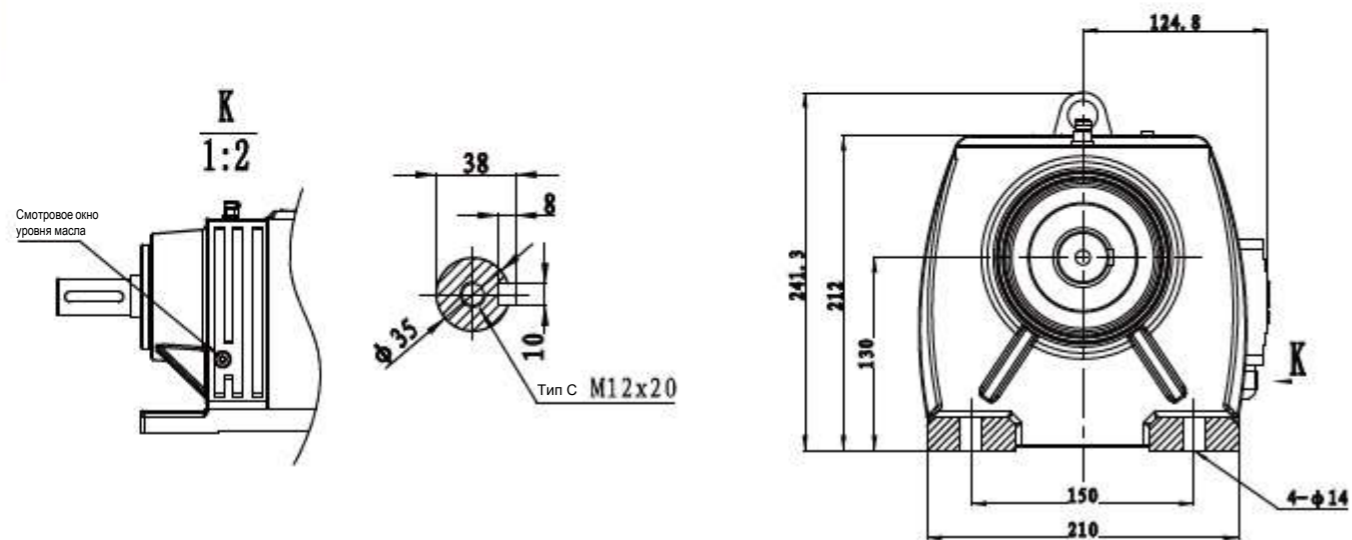
\* Непрерывный срок службы  
10 000 часов.



**ПРИМЕНЯЕТСЯ НА  
ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ  
ЛИНИЯХ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ  
МАТЕРИАЛОВ.**



# МОТОР-РЕДУКТОР ДЛЯ ЛИНИИ РС



ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОНВЕЙЕРНЫХ ЛИНИЙ.

Таблица параметров

Модель	Тип	WR67-1100W-69.35S	WR67-1100W-99.96S
Передаточное число	I	69,35	99,96
Номинальная мощность	кВт	1,1	1,1
Частота вращения двигателя	об/мин	1450	1450
КПД	%	96	96
Крутящий момент на выходе	Н·м	472	680
Выходная частота вращения	об/мин	21	14
Режим работы	НЕПРЕРЫВНЫЙ	S1	S1
Номинальная частота	Гц	50	50
Способ подключения / номинальное напряжение	В	1/220 В	Соединение звездой/380 В
Номинальный ток	А	4,5 А	2,6 А

## ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

- Редуктор изготовлен из чугуна с высокой несущей способностью.
- Зубчатые колеса термообработаны цементацией и закалкой, обладают высокой износостойкостью.
- Зубчатые колеса обработаны шевингованием с высокой точностью, обеспечивая низкий уровень шума.
- С применением преобразователя частоты может работать в непрерывном или в импульсном режиме.
- Высокая безопасность за счет тормоза при отключении питания.



## ПОВОРОТНЫЙ РЕДУКТОР WX220LS-150

### ПРЕИМУЩЕСТВА ИЗДЕЛИЯ

- Проверенная система привода и поворота, стабильная и надежная.
- Может быть оснащена серводвигателем для обеспечения автоматической обработки грузов.
- Может быть настроен в соответствии с потребностями заказчика.



ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ, БЕСПИЛОТНЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЛИНИЙ

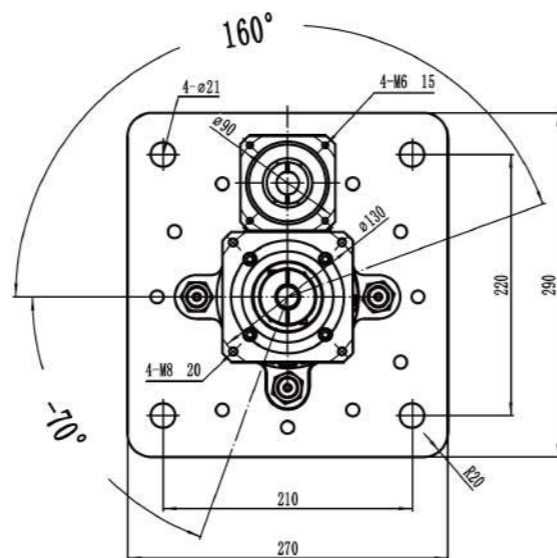
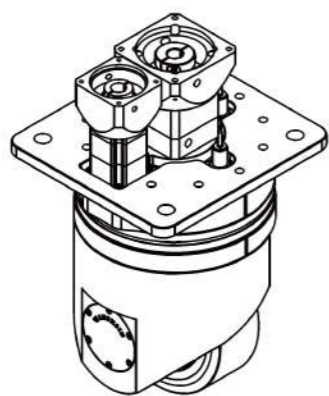
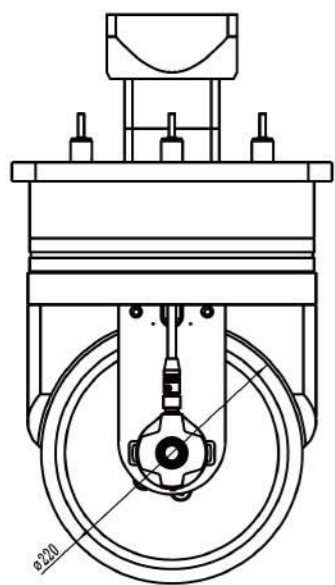
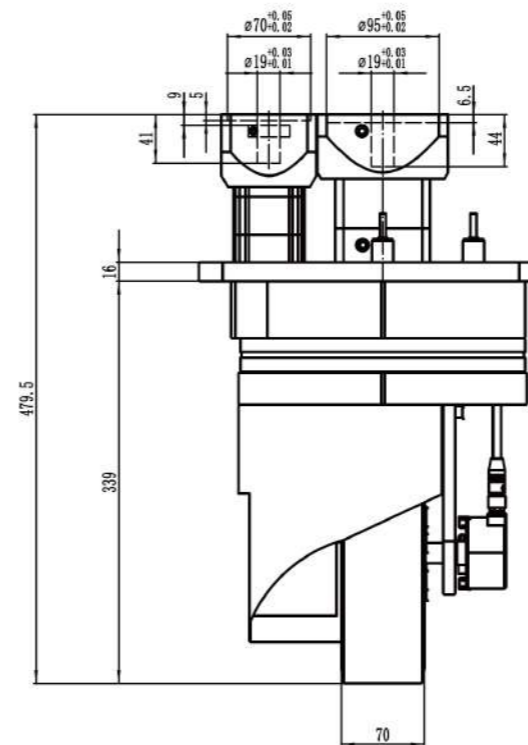


Таблица параметров					
Номинальная частота вращения на входе	об/мин	3000	Номинальная частота вращения на входе	об/мин	3000
Передаточное число привода	i	30	Передаточное число механизма поворота	i	245
Крутящий момент приводного колеса	Н·м	120	Скорость поворота	с	73.5°
Мощность	Вт	1200	Мощность	Вт	400
Несущая способность приводного колеса	кг	1750	Уровень шума	дБ	≤70
Скорость движения приводного колеса	м/с	1,15	Степень защиты		Ip54
Минимальное стартовое ускорение	м/с <sup>2</sup>	0,3	Масса	кг	70



\* Непрерывный срок службы 10 000 часов.

ΦΟΤΟ

